

Vibračná lata 1,6kW 2m



Návod na použitie

VAROVANIE

Aby sa znížilo riziko zranenia, musia si všetci pracovníci a obsluha prečítať tieto pokyny a porozumieť im pred začatím prác, výmenou príslušenstva alebo vykonávaním údržby tohto zariadenia. V tejto používateľskej príručke nie je možné pokryť všetky možné situácie. Všetky osoby, ktoré používajú zariadenie alebo vykonávajú údržbu zariadenia alebo pracujú v jeho blízkosti, by mali venovať zvýšenú pozornosť.

ÚVOD

Všeobecné bezpečnostné pokyny na prevádzku elektrických zariadení.

Dôkladne sa zoznámte so zariadením a naučte sa ho používať. Aj keď ste v minulosti podobné zariadenia používali, mali by ste ich pred použitím vyskúšať a skontrolovať. Dôkladne sa zoznámte so zariadením a naučte sa jeho schopnosti, obmedzenia, potenciálne riziká, ako funguje a ako ho vypnete.

Použitie

Zhutnenie betónovej dosky

Prefabrikované dosky

Cesty

Skladové podlahy

Opis a vlastnosti

Motor

Motor sa ovláda spínačom ZAP / VYP alebo tlačidlom, ktoré je namontované na motore pod palivovou nádržou.

Otáčky motora sa regulujú pákou plynu namontovanou na rukoväti.

Motor je štvortaktná jednotka a môže sa používať iba s bezolovnatým benzínom.

Hrozby a Riziko

NIKDY nedovoľte, aby niekto obsluhoval stroj bez riadneho zaškolenia. UISTITE SA, že si všetci operátori prečítali tento návod na obsluhu, porozumeli mu a dodržiavali ho.

Vážne zranenia môžu byť dôsledkom nesprávneho alebo neopatrného zaobchádzania s týmto prístrojom.

Mechanické riziká

NEPOUŽÍVAJTE zariadenie, kým nie sú na svojom mieste všetky ochranné kryty.

Ruky a nohy držte mimo dosahu rotujúcich a pohyblivých častí, pretože pri kontakte častí tela s časťami stroja môžu dôjsť k vážnemu zraneniu.

UISTITE SA, že vypínač motora je v polohe VYP a kábel zapalovacej sviečky je odpojený predtým, ako obsluha odstráni kryty alebo má v úmysle vykonať akékoľvek úpravy zariadenia.

Nenechávajte prístroj bez dozoru.

Pri obsluhovaní zariadenia buďte opatrný. Vystavenie vibráciám alebo opakovaným pracovným činnostiam vyplývajúcim z používania prístroja môže byť škodlivé pre ruky a paže.

Počas prevádzky NIKDY nestojte na prístroji.

UPOZORNENIE: je potrebné postupovať tak, aby obsluha neprišla do styku s tlmičom výfuku, pretože je to časť zariadenia, ktorá je veľmi horúca a pri kontakte s tlmičom môže spôsobiť vážne popáleniny.

UISTITE SA, že opravy motorov a zariadení vykonáva kvalifikovaný personál.

Nebezpečenstvo požiaru a výbuchu

BENZÍN je za určitých podmienok mimoriadne horľavá a výbušná kvapalina.

Benzín sa skladuje iba v schválenom obale na skladovanie benzínu.

Nenapĺňajte motor, keď je v prevádzke alebo je horúci.

Nedolievajte palivo v blízkosti zdroja iskier, plameňa. Nefajčite!

NIKDY nenapĺňajte palivovú nádrž príliš veľkým množstvom paliva a počas tankovania sa vyhnite rozliatiu benzínu. Rozliaty benzín alebo benzínové pary sa môžu vznietiť. V prípade rozliatia sa uistite, že miesto, kde je zariadenie umiestnené, je suché pred spustením motora zariadenia. Tým sa zabezpečí, že palivo sa nezapáli a nespôsobí požiar.

UISTITE SA, že uzáver palivovej nádrže bol po doplnení paliva bezpečne zaskrutkovaný.

Chemické riziká

NIKDY nespúšťajte benzínový motor a nedoplňujte ho v uzavretej miestnosti bez dostatočného vetrania.

Únik oxidu uhoľnatého unikajúci zo spaľovacích motorov môže viesť k úmrtiu v miestach bez dostatočného vetrania.

Riziká spojené s hlukom

Nadmerný hluk môže viesť k dočasnej alebo trvalej strate sluchu.

POUŽÍVAJTE schválené zariadenie na ochranu sluchu na zníženie vystavenia hluku v súlade s požiadavkami predpisov o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (OHS).

NOSTE BEZPEČNOSTNÉ OBLEČENIE a obuv na zabránenie kontaktu pokožky s mokrým betónom.

NOSTE bezpečnostnú obuv, aby ste znížili riziko zranenia spôsobeného akýmikoľvek predmetmi, kontakt s ostrými predmetmi, pošmyknutie, kontakt s mokrým betónom a nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom.

NOSTE BEZPEČNOSTNÉ OKULIARE, aby ste ochránili svoje oči.

Počas betónovania používajte nepremokavý ochranný odev na ruky a kolená (počas kľáčania). Ak odev v dôsledku kontaktu s betónom navlhne, odev ihneď vymeňte. Nepoužívajte mokré oblečenie.

Dodatočné nebezpečenstvo

Šmyk / zakopnutie / pád je hlavnou príčinou vážneho zranenia alebo smrti. Preto buďte opatrný na nerovných alebo klzkých pracovných povrchoch.

Prevádzka

Použitie vibračného zariadenia na vyrovnanie povrchu.

Po rozotretí betónu spustíte motor zariadenia na vyrovnanie povrchu a ručne vytiahnete lúč pozdĺž dosky. Zaistíte, aby bolo po celej dĺžke vodiacej hrany k dispozícii správne množstvo betónu.

Na zhutnenie a vyrovnanie betónu v podstate stačí jeden prechod s vyrovnávacím zariadením.

Pri práci VŽDY udržiavajte správny a stabilný postoj tela, aby ste pri spustení alebo obsluhu zariadenia nekľzali alebo nestratili kontrolu.

Čistenie a údržba

Skontrolujte opotrebenie alebo poškodenie gumených antivibračných doštičiek. Hliníkové nosníky pravidelne čistite, aby ste zabránili hromadeniu zvyškového betónu.

Servis

Teleso musí byť namazané po každých 10 hodinách prevádzky. Nepoužívajte nadmerné množstvo maziva. Pravidelne kontrolujte, čistite a / alebo vymeňte vzduchový filter motora, najmä pri práci v znečistenom prostredí.

Pravidelne kontrolujte, čistite a / alebo vymeňte zapáľovacie sviečky. Skontrolujte tesnosť všetkých spojovacích prvkov, pretože zariadenie je počas prevádzky vystavené vibráciám.

Čistenie a skladovanie

Zariadenie by malo byť udržiavané čisté (bez zvyškov betónu). Skontrolujte, či nie sú zakryté chladiace štrbiny motora.

Špecifikácia

Model	FS-SF35
Typ motora	Vzduchom chladný, 4-taktný
Motor	Benzín / typ Honda GX35
Výkon	2,1km / 1,6kW
Max. otáčky motora	9500rpm
Úroveň vibrácií	12000Hz
Objem motora	42ccm
Váha (kg)	16
Veľkosť balenia (cm)	71*48*33
Veľkosť laty (m)	1.22-4.88
Hladina akustického tlaku	91dB(A)

Riešenie problémov

Problém	Možná príčina	Riešenie
Nedostatočné vibrácie, v dôsledku ktorých nie je možné betónovú podlahu správne vyrovnáť.	Odstredivá sila vibračného zariadenia je nastavená príliš nízka.	Upravte excentrické závažia alebo zvýšte otáčky motora.
	Príliš veľa betónu pozdĺž nábežnej hrany čepele.	Odstráňte prebytočný betón z čepele.
	Zvolená šírka čepele je príliš veľká.	Vyberte si menšiu čepeľ. Pamätajte, že maximálna šírka je 20 stôp (2 motory).
Zariadenie na vyrovnávanie povrchu vibruje príliš veľa a nepohybuje sa voľne pozdĺž nosných prvkov koľajnice.	Vybraté závažie čepele a excentrické závažia sa nezhdujú.	Excentrické závažia sa nastavujú tak, aby sa zhodovali s vybranou šírkou lišty.
Betón vyzerá zvlnený.	Obsluha pohybuje strojom príliš pomaly.	Pohybujte zariadením rýchlejšie.
	Príliš vysoká frekvencia vibrácií pre tento typ betónu.	Znížte otáčky motora a zrýchlite pohyb.
Pri vyrovnávaní povrchov v mokrom prevádzkovom režime zostanú na povrchu VEĽKÉ alebo MALÉ škvry.	Príliš veľa alebo príliš málo betónu na jednej strane.	Pracovníci by mali betónový povrch vyrovnávať vhodným spôsobom. Vždy udržiavajte vzdialenosť 1 palca od prednej strany čepele.
Čepeľ vstupuje do mokrého betónu.	Čepeľ nie je správne nastavená.	Každý koniec čepele sa musí pohybovať po rovnakom betónovom povrchu.

Problémy so spustením zariadenia, palivo je v zariadení, ale zapalovacia sviečka nevytvára iskru.	Problém so zapalovacou sviečkou.	Skontrolujte medzeru a izoláciu zapalovacej sviečky alebo vymeňte zapalovaciu sviečku.
	Kal v zapalovacej sviečke.	Vyčistite alebo vymeňte zapalovaciu sviečku.
	Skrat v dôsledku nedostatočnej izolácie zapalovacej sviečky.	Skontrolujte izoláciu zapalovacej sviečky a ak je izolácia opotrebovaná, vymeňte zapalovaciu sviečku.
	Nesprávna medzera zapalovacej sviečky.	Nastavte správnu veľkosť zapalovacej medzery.
Problémy so spustením zariadenia, palivo je v zariadení, zapalovacia sviečka vytvára iskru.	Skrat vypínača ZAP/VYP.	Skontrolujte elektrické pripojenie vypínača napájania, prípadne ho vymeňte.
	Poškodená zapalovacia cievka.	Vymeňte zapalovaciu cievku.
	Nesprávna medzera zapalovacej sviečky alebo znečistené kontaktné body v medzere.	Nastavte medzeru zapalovacej sviečky a vyčistite zapalovaciu sviečku.
	Chybné alebo skratové zapojenie zapalovacej sviečky.	Vymeňte poškodené vedenie zapalovacej sviečky.
Problémy so spustením zariadenia, palivo je v zariadení, zapalovacia sviečka vytvára iskru a stupeň kompresie je primeraný	Nesprávny druh paliva.	Prepláchnite palivový systém stroja a doplňte správne palivo.
	Voda alebo kontaminanty v palivovom systéme.	Vyčistite palivový systém.
	Znečistený vzduchový filter.	Vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter.
	Otvorený škrtiaci ventil.	Zatvorte ventil.
Problémy so spustením zariadenia, palivo je v zariadení, zapalovacia sviečka vytvára iskru, ale kompresný pomer je príliš nízky	Zablokovaný alebo silne znečistený nasávací / výfukový ventil.	Skontrolujte ventily a v prípade potreby ich vymeňte.
	Opotrebovaný piestny krúžok a / alebo piest.	Vymeňte piestne krúžky alebo piest.
	Hlava piestu a / alebo konektor zapalovacej	Namontujte správne uvoľnené komponenty

	sviečky nie sú správne nainštalované.	piestov a zapaľovaciu sviečku.
	Poškodené tesnenie hlavy a / alebo tesnenie zapaľovacej sviečky.	Vymeňte tesnenie hlavy a zapaľovaciu sviečku.
V zapaľovacej nádrži nie je palivo	V palivovej nádrži nie je palivo.	Nalejte do nádrže palivo.
	Znečistený palivový filter.	Vymeňte palivový filter.
	Odvzdušňovací ventil uzáveru palivovej nádrže.	Vyčistite alebo vymeňte uzáver palivovej nádrže.
	Vzduch v palivových vedeniach.	Odvzdušnite palivový systém.



Elektrické výrobky sa nesmú likvidovať ako domový odpad. Mali by sa skladovať na určených recyklačných miestach. Informácie o skladovaní elektrických zariadení získate od miestnych úradov.